

Versión actual Central Station 3 – 2.1.0 (2)

Versión actual Central Station 2 – 4.2.9 (0)

Versión actual Mobile Station 2 – 3.112

Vaya, quién iba a saber que este virus iba a durar tanto tiempo. Nuestras apariciones en ferias de trenes se cancelaron hasta fin de año, por lo que nos mantenemos ocupados con preguntas y nuestras nuevas sesiones de capacitación de Zoom para la Central Station. La gente está afinando, reparando y redescubriendo sus viejos diseños. En cierto modo, es algo maravilloso, pero yo, por mi parte, extraño el cara a cara y no veo la hora de volver a asistir a un espectáculo de trenes. ¡Esperemos cosas buenas el próximo año!

Nuestro primer artículo es sobre los patines de las locomotoras. Puede parecer un poco mundano, pero hay mucho que debes saber sobre cómo mantenerlos funcionando. Nuestro segundo artículo es una demanda para revisar la relación " Primario/Secundario" de la Central Station 3.

Patines

Qué puedo decir, no importa cuánto lo endulce, los patines son un tema aburrido. He estado haciendo las reparaciones de Märklin durante años y he hecho algunas observaciones personales sobre los patines y los dueños de las locomotoras. La mayoría de los coleccionistas quieren que el patín coincida con la locomotora y sea brillante y nuevo. Lo que digo es que "a la electricidad no le importa". De aquí en adelante, este será el comentario #1. Además, puedes saber cuán "amada" está una locomotora por el desgaste y ver los problemas potenciales mirando el patrón de desgaste. El principal problema de un patín desalineado es que podría causar que la locomotora se atasque en lugares, particularmente en los desvíos.

El pasado septiembre, tuve la oportunidad de visitar la fábrica de Märklin durante los días IMA y Märklin. Allí, vi cómo se hace un deslizador. La bobina de latón se introduce en la prensa de estampado (Fig. 1). Los procesos de troquelado y estampado secuenciales se realizan con una sola máquina (Fig. 2). Luego son enviados al enchapado y al ensamblaje final.



Fig. 1 - Bobinas de latón

En cuanto al desgaste de los patines, tengo un umbral para saber cuándo se debe reemplazar un patín, pero hay algunos factores que se deben considerar.

Factor 1

En pocas palabras, están hechos de latón. Por lo general, lo primero que se desgasta es el enchapado. Esto no significa que el patín esté desgastado, sino que está bien utilizado (Fig. 3). Sólo porque el latón se está mostrando, no hay razón para cambiarlo (refiérase al comentario #1).

Factor 2

Lo más importante es que el deslizador debe ser suave y plano. Esto asegurará que el mayor número posible de puntas del carril central estén siempre en contacto con el patín. Si hay una ranura profunda desgastada en el patín, entonces debe ser reemplazada (Fig. 4). Si se trata de una ligera caída, todavía se puede utilizar si se ajusta correctamente (pero de nuevo, consulte el comentario # 1). En algunos casos, el brazo de resorte se ajusta con demasiada presión y el patrón de desgaste tiene un aspecto de "piel de serpiente" (Fig. 5). Dependiendo del patrón de la ranura, podría apuntar a otro problema. Un patín debe ser ajustado correctamente para que no tenga que ser cambiado prematuramente.

Si un patín tiene un patrón de desgaste que está en los extremos o en el centro, continuará desgastándose de manera desigual (Fig. 6). El patín debe ser ajustado. Cubriré esto más tarde.

Fig. 2 - Patines recién estampados

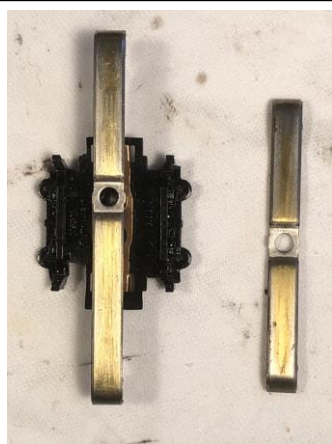
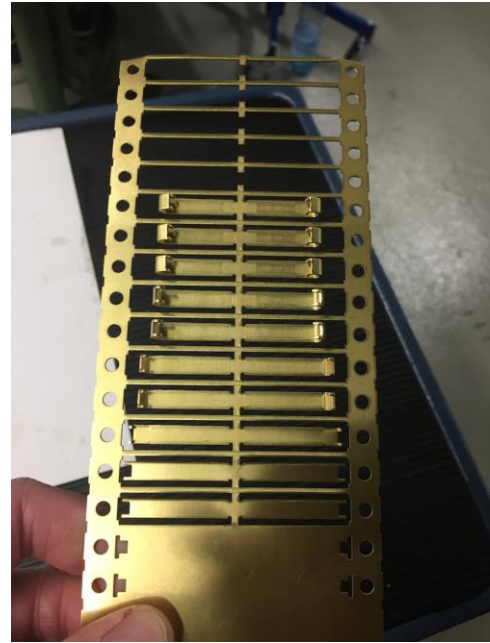


Fig. 3 - Patín uniformemente usado



Fig. 4 - El desgaste de los surcos



Fig. 5 - Desgaste "Piel de serpiente"



Fig. 6 - Desgaste desigual

Factor 3

El patrón de desgaste debe ser uniforme de un lado a otro. Si una locomotora se desplaza sólo en un círculo izquierdo, el patín mostrará ese patrón, lo mismo ocurre con un patrón de desgaste derecho o recto. Un patín bien ajustado tendrá una especie de patrón de reloj de arena.

Factor 4

Obviamente, un patín sucio tiene el mismo efecto que una vía o unas ruedas sucias. Aunque deberías limpiar la vía y las ruedas, creo que no hay mucha necesidad de limpiar el carril central de la vía. El patín es un autolimpiante y debería mantener el carril central limpio. El funciona es mejor si el patín se ajusta correctamente.

He visto patines donde ha habido formación de arcos y este punto de quemado tiene acumulación de carbono. Esto suele suceder en diseños analógicos. Además, suele estar en un patín que no está bien ajustado y puede causar atascos. Por lo general, el patín puede ser ajustado, y la acumulación de carbono se detiene.

Ajuste del patín

A lo largo de los años, he desarrollado un oído para los sonidos que hace una locomotora, los buenos y los malos. Puedo oír el motor si necesita aceite o si hay un chasquido en las barras de transmisión. Una de las cosas más fáciles de escuchar es un patín que no es plano. Me recuerda el sonido de una carta en los radios de una bicicleta cuando jugamos a Evil Knievel cuando éramos niños (¡búscalo!).

Básicamente, un patín debe ser plano y escuadrado a la vía en los tres ejes. Pueden ver en la Fig. 4 que este deslizador no fue ajustado apropiadamente, y un profundo surco está marcado en él.

En la Fig. 7 se puede ver un patín que es ligeramente arqueado. Esto es más que suficiente para escuchar a Evil Knievel. Lo mismo ocurre con el patín cóncavo que se muestra en la Fig. 8.



Fig. 7 – Un patín arqueado es ruidoso



Fig. 8 – Un patín cóncavo es ruidoso

Para arreglar esto, todo lo que necesitas hacer es doblar ligeramente el patín hasta que esté lo más plano posible (Fig. 9). Utilizo una barra de latón que es agradable y directa para comprobar los patines. Esta barra permite que la luz se muestre a través de ella, para que sepas dónde se necesita un ajuste del patín.

Si hay más presión en las puntas o en el centro, se puede escuchar. Si es agradable y plano, la presión de los puntos del carril central se nivela y será mucho más silencioso.

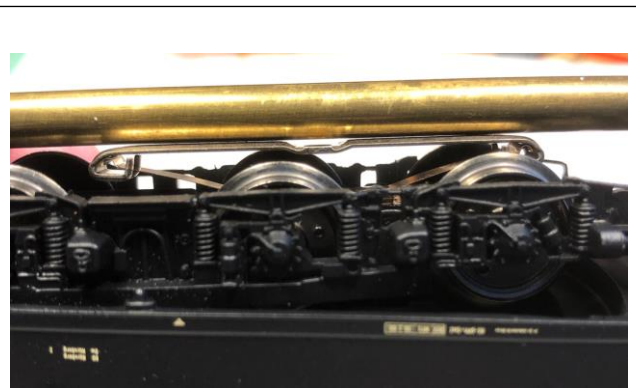


Fig.9 – Un patín ajustado es silencioso

Disfruta de tus hobbies
Rick Sinclair

Conexión de una Central Station 3 y una Central Station 3+ en un solo diseño

En este artículo, te llevaré a través de una guía paso a paso para establecer la configuración del Primario/Secundario (denominado "maestro/esclavo" en la Central Station) de los dos dispositivos. En esta combinación de controladores, la Central Station 3 (# 60226 / CS3) se conectará como controlador secundario. Si el desarrollo principal de tu diseño se realizó en una CS3 y estás agregando una Central Station 3plus (# 60216 / CS3 +), debes hacer una copia de seguridad de sus datos en una memoria USB, ya que deberás transferir los datos del diseño a la CS3 +. Una vez que hayas configurado la operación primario / secundario, no podrás transferir datos directamente desde la CS3 a la CS3 + (desde el dispositivo secundario al primario).

El equipo que necesitas para empezar será: una CS3 y una CS3+, o dos CS3+ (y una fuente de energía para cada una), un cable de conexión #60123, un enrutador de red con o sin Wifi y dos cables de red RJ45 lo suficientemente largos para llegar al enrutador.

El enrutador de red que elijas no necesita estar conectado a Internet, pero tener la conexión a ella siempre es útil para ser notificado de las actualizaciones de las Centrales Stations. No es necesario que el router lleve Wifi, sin embargo, si lo lleva es la mejor opción porque podrás acceder a un navegador Web o controlar tu CS a través de cualquier dispositivo móvil o PC.

Conexiones previas a la configuración

Para configurar la relación primario/secundario de las CS3, tendrás más éxito con un procedimiento de configuración previo antes de encender tus CS3. Conecta todos los equipos enumerados, excepto el cable 60123. NO conectes el cable 60123 en este punto. Más importante aún, ¡GUARDA SUS DATOS! (Preferiblemente en una memoria USB, que se explica al final de este artículo, por lo que es posible que desees leer esto antes de comenzar el proyecto).

Los cables de red RJ45 se conectarán al puerto en la parte posterior de la CS3, completamente hacia la derecha (mirando la pantalla). La Fig. 1 indica el puerto adecuado. No uses el puerto de la parte inferior de la CS3 + para esta conexión.

El otro extremo del cable RJ45 debes conectarlo a uno de los puertos LAN del enrutador. Un enrutador doméstico típico tendrá 4 puertos LAN agrupados. Un ejemplo de esto se muestra en la Fig. 2 y normalmente se denominan LAN. El enrutador debe estar encendido y conectado a la CS3. La CS3 debe permanecer apagada en este momento.



Búsqueda de la IP

Una vez que se establece la conexión del enrutador, puedes iniciar ambas CS3. Una vez iniciadas, deberás obtener la dirección IP de cada central. Para hacerlo, ve a Sistema > CS3 > Panel IP en cada CS3 y anota la dirección IP. Asegúrate de anotar qué dirección IP pertenece a cada central.

Un ejemplo de lo que está buscando se muestra en la Fig. 3. La dirección IP de este ejemplo es 192.168.1.25. Este es también el mismo número que se usará cuando te conectes a tu CS3 desde un navegador web, así que tenerlo anotado será muy útil.

Si no ves ningún número en el campo de la dirección IP, es posible que hayas encendido las CS3 antes de conectar el router. Deberías reiniciar las CS3 para obtener una dirección IP.

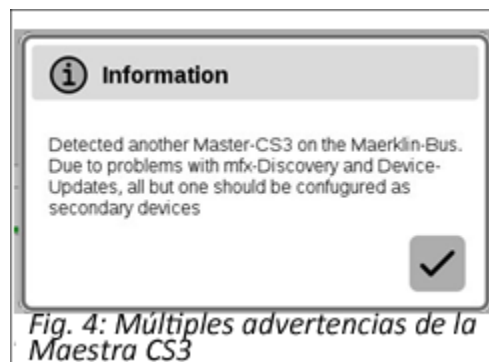


Conectando el cable de conexión 60123

El cable de conexión 60123 tiene dos enchufes diferentes en cada extremo, un enchufe de 9 pines y uno de 6 pines. El enchufe de 6 clavijas se conectará al controlador primario y el enchufe de 9 clavijas se conectará al controlador secundario. Una buena manera de recordar esto es que el dispositivo Secundario tiene un cableado extra para enviar datos al dispositivo Primario y por lo tanto más pines. Si está usando una CS3 con una CS3+, la CS3+ debe ser el controlador primario, así que siempre enchufe el extremo de 6 pines del cable de conexión en la unidad CS3+.

Central Station 3 cuadros de diálogo

En este punto, puedes empezar a ver cuadros de diálogo en cada una de tus CS3 que te permiten saber que se han detectado múltiples CS3 Primarios (Maestros) en la red (alias 'Maerklin-Bus' en la Fig. 4). Si no ves los cuadros de diálogo, entonces puede que tengas que reiniciar cada una de las CS3. Estos cuadros de diálogo seguirán reapareciendo después de que los cierres hasta que configures correctamente la configuración 'Primario/Secundario' en la unidad secundaria. El panel "Maestro-esclavo" se encuentra debajo del panel donde encontraste la dirección IP (el panel "IP").



Configuración del dispositivo secundario

El panel de "Maestro-esclavo" del dispositivo secundario requerirá dos acciones. Primero, tienes que introducir la dirección IP del controlador primario. Luego, seleccione la casilla "Dispositivo Auxiliar". Esto designa a la unidad como el controlador secundario. En la Fig. 5, he introducido la dirección IP de mi controlador primario obtenida en la Fig. 3, AVISO la casilla de verificación sigue sin marcar. Esto es importante, una vez que seleccione la casilla de verificación, el controlador secundario se reiniciará y las casillas de advertencia ya no volverán a aparecer. Las CS3 funcionarán ahora como controladores primarios y secundarios.



Lo que puede necesitar saber

Cuando tus CS3 están configuradas para operar en una configuración Primario/Secundario, debes tener en cuenta que cualquier cambio que realices en tu diseño o inventario sólo se mantendrá en la memoria del controlador Primario, incluso si realizas un guardado del sistema en el dispositivo Secundario.

Esto se debe a que el dispositivo Secundario sólo extrae sus datos de funcionamiento del dispositivo Primario.

Si desconectas el cable 60123 entre tus dos CS3, cada una de las CS3 volverá a un estado de controlador individual y se iniciará usando su propia memoria respectiva. Verás que el antiguo dispositivo secundario no tendrá ninguno de los datos de disposición en la memoria (cuando tus dos CS3 estaban conectadas).

Mi primer controlador era una CS3, no una CS3+.

Si eres uno de nuestros lectores que compró la CS3 como tu primera unidad, y luego agregaste una CS3+ a tu diseño, es probable que todos tus datos de diseño y la configuración se hayan hecho en la CS3. Conectando las dos unidades adecuadamente significará que la CS3 inicial será ahora una unidad secundaria. El problema es que ya no tendrás acceso a la información de diseño e inventario mientras esté conectada como un dispositivo secundario. Y, como dije antes, no puedes transferir tus datos de diseño del dispositivo Secundario al Primario. Para transferir los datos, deberás revertir la CS3 a un dispositivo primario (de nuevo, desconectando el cable 60123), conseguir un lápiz de memoria USB y guardar sus archivos de copia de seguridad en el lápiz de memoria. Cuando vuelvas a conectar el cable 60123 y establezcas la configuración Primaria/Secundaria, podrás insertar la memoria USB en el controlador Primario y hacer una función de 'Restauración' desde el archivo de respaldo de la memoria USB.

¿Cómo "guardo" (copia de seguridad), "restauración", transfiero los datos de mi estación central 3?

Desde el panel Sistema> CS3> Sistema, deberías ver la variedad de botones que incluyen "Apagar", "Guardar" y "Restaurar". Si nunca has visto este panel, entonces no has estado apagando tu CS3 correctamente. Para guardar sus datos, primero debes hacer clic en el botón "Guardar". En la Fig. 6, mostramos la ventana "Generar copia de seguridad". Como tienes instalada una memoria USB, la lista muestra dos entradas: "CS3" y "USB 0".



Todos los datos se encontrarán generalmente en la carpeta denominada "copia de seguridad". Solo puedes ver la carpeta de copia de seguridad del dispositivo seleccionado. En este caso, se ha seleccionado "CS3". Para guardar sus datos, asegúrate de que el dispositivo y la carpeta de respaldo estén en azul (como se muestra en la Fig. 6). Te recomiendo encarecidamente que le des un nombre personalizado al archivo de respaldo (texto superior derecho resaltado en azul). De forma predeterminada, el nombre "CS3_Backup_xxx.zip" es demasiado genérico y no indica fechas ni diferencias entre las modificaciones de diseño. Para restaurar sus datos, simplemente selecciona el archivo de la lista de respaldo y haz clic en el botón "Aceptar". Para transferir sus datos de un dispositivo a otro, simplemente arrastre el nombre del archivo desde la carpeta de respaldo y suéltelo en la parte superior del dispositivo (que colocará el archivo en la carpeta de respaldo del dispositivo).

Disfrutar,
Curtis Jeung

It's time for the next Märklin Digital webinar!

Topic: Adding Articles to an Article List

When: Wednesday, August 12th

Time: 11:00 AM Pacific / 12:00 noon Mountain / 1:00 PM Central / 2:00 PM Eastern

You will be able to view this webinar on either **Zoom** or **Märklin Trains YouTube** page. Please find the links below.

Topic: Marklin Digital Club Webinar

Click the link below to join the Zoom webinar:

<https://zoom.us/j/95726626679?pwd=d0FYVzVaaVVXa2R3dXZ3ZHZJazh3dz09>

Password: MarklinCS3

Click the link below to find the Marklin Trains page on YouTube:

https://www.youtube.com/channel/UCH3xwtG73nOF6t_U6uXofiQ

To contact Rick and Curtis for help with your Digital, technical and product related questions:

Phone: 650-569-1318 Hours: 6:00am – 9:00pm PST. Monday through Friday.

E-mail: digital@marklin.com