

Regulador de mano LH101

El nuevo regulador de mano de Digital plus – un dispositivo rápido de entrada a XpressNet.



Nuevo:

- Paso fino, control rotativo preciso
- Modo normal o Maniobras
- Almacenamiento de diferentes rutas en el regulador de mano
- Selección del modo Club
- Ajuste de brillo y contraste de la pantalla

Lo ya probado y fiable:

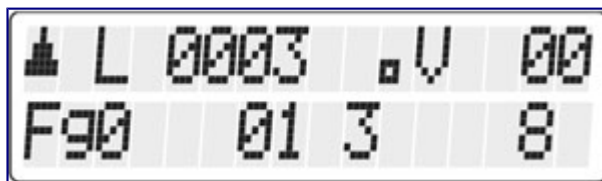
- 9.999 direcciones para locomotoras digitales
- Dirección "0" para una Locomotora analógica¹ ¡Cuidado! ¡Nota importante!
- Introducción de la dirección de locomotora utilizando el teclado numérico
- Cambio a la locomotora controlada anteriormente con un solo botón
- Pila para selección rápida de 8 direcciones de locomotora seleccionables
- Accesible en conjunto con la central LZV100 hasta 29 funciones (F0 a F28) en los descodificadores de locomotora correspondientes
- Cada función del descodificador puede ser permanente o ajustable en el tiempo
- Visualización de funciones en pantalla
- Control síncrono de varias locomotoras en modo doble tracción o multitracción con dirección independiente
- Si se dispone de retro-información, tiene la capacidad de visualizar la posición real de un desvío a través del descodificador de accesorios.
- Mostrar el estado de las entradas de retro-información del módulo LR101
- Programación de los parámetros básicos de los descodificadores de locomotora en una vía separada para programación o en la vía principal (PoM)
- Posibilidad de conmutación de hasta 1024 desvíos, señales, artículos magnéticos y otros accesorios.

1 ¡Información importante para el uso de locomotoras analógicas!
Habitualmente las locomotoras (analógicas), que se utilizan en equipos controlados con Digital plus by Lenz® producen un silbido. Esto es normal, porque en DCC existe una tensión alterna y permanente en la vía, que se procesa en una locomotora convencional (analógica) y no en un descodificador de locomotora, pero inmediatamente se suministra al motor. Esta forma de tensión no es conveniente para locomotoras con armadura de campana, por ejemplo motores Faulhaber. Las locomotoras con este tipo de motores sólo se pueden controlar con descodificadores en equipos digitales. Sin descodificador estos motores, debido al sobrecalentamiento, se destruirían muy rápidamente.
Hay algunos pocos tipos de motor a los que se le aplican las mismas restricciones en cuanto a los motores de campana. En caso de duda, consulte con el fabricante del motor.

El nuevo Regulador de mano:

En el nuevo regulador de mano LH101 puede hacer todo lo que ya hace el LH100. Y naturalmente, hasta la fecha mucho más. Hemos puesto el énfasis en un alto nivel de facilidad de uso prefiriendo renunciar a hacer un equipo que se equipare más a un teléfono móvil, lo que redundaría en un funcionamiento seguro y fácil de usar.

El LH101 cuenta con una gran pantalla LCD retroiluminada, en la que encontrará toda la información necesaria con claridad. Un clic en la imagen le muestra las diversas pantallas en una visión general y ejemplos de pantallazos típicos en el control de una locomotora.



Se puede configurar rápida y fácilmente una nueva dirección de locomotora con sólo unas pocas introducciones de teclado.



Con la tecla ESC se puede ir rápidamente a la locomotora controlada con anterioridad. Las locomotoras se almacenan en un espacio de memoria rápida de 8 elementos (la llamada “pila”), con la ayuda del mando para elegir rápida y fácilmente.

Rutas



Los caminos de acceso (rutas) son el resultado de cambiar múltiples comandos para desvíos o señales que puede recuperar con pocos teclados. Con estas rutas se puede realizar lo necesario para ciertas opciones de ruta con poco esfuerzo. Las rutas se almacenan en el LH101. Así con diferentes LH101 se pueden almacenar y poner a disposición diferentes rutas. Para llegar desde A a D, ya no tiene que cambiar tres desvíos y, posiblemente señales, sólo elegir el camino de acceso (ruta).

Modo de conducción

Se puede elegir entre dos modos de conducción:

- En **modo Normal** (por defecto) de control puede regular con el mando hasta el paso de velocidad 0.
- En **modo de Maniobras** ajuste el mando de conducción hasta el paso de velocidad 1. Deje que la locomotora vaya a la ubicación deseada y luego presione la tecla STOP en el mando. La ventaja de este modo de control es que sin mirar la velocidad o la pantalla se regula la

velocidad de la locomotora a la mas baja y no correr el riesgo de que la locomotora se detenga demasiado pronto.

Modo Club

Los modos de club hacen que la experiencia en la conducción con el LH101 sea más fácil y “segura”. Hay tres modos disponibles:

- en **Modo 2** se puede controlar sólo la locomotora asignada a este LH101 y acceder a los botones A, B y C para esta locomotora.
- en **Modo 1** además se pueden cambiar aparatos con solenoides como desvíos y señales.
- en **Modo 0** (por defecto) el LH101 se puede utilizar completamente.

Los modos 1 y 2 están protegidos por contraseña, el LH101 puede restablecerse fácilmente al modo 0. Así que puede confiar en que cada uno de los “conductores” del club, incluso inexpertos, conduzca sólo una locomotora.

Controlador de mano LH101: Art.Nr. 21101, [Produktflyer](#)

